# LAUNCH X431 CRP919X BT

# Instrucțiuni de utilizare



#### Informații privind drepturile de autor

Drepturi de autor © 2023, LAUNCH TECH. CO., LTD (pe scurt LAUNCH). Toate drepturile rezervate. Niciuna dintre părțile acestei publicații nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem de recuperare, sau transmisă în orice formă sau prin orice mijloace, fie ele electronice, mecanice, prin fotocopie, înregistrare sau alte metode, fără permisiunea prealabilă în scris a LAUNCH.

**Declarație**: LAUNCH deține toate drepturile de proprietate intelectuală asupra software-ului utilizat pentru produs. În cazul încercărilor de descompunere sau de piratare, LAUNCH va bloca utilizarea produsului și își rezervă dreptul de a solicita răspunderea legală.

#### Declarație de garanție și limitare a răspunderii

Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile prezentate în acest manual se bazează pe cele mai recente informații disponibile la data publicării. Ne rezervăm dreptul de a face modificări în orice moment, fără notificare prealabilă. Nu ne asumăm răspunderea pentru daune directe, speciale, accidentale, indirecte sau economice (inclusiv pierderi de profit) care rezultă din utilizarea documentului.

#### Utilizarea manualului

Acest manual conține instrucțiuni pentru utilizarea dispozitivului. Unele ilustrații din manual pot include module și echipamente opționale care nu fac parte din sistemul dumneavoastră. Folosim următoarele convenții:

Text îngroșat Textul îngroșat este folosit pentru a evidenția elemente opționale, cum ar fi butoane și opțiuni din meniu. Exemplu: Apăsați butonul OK.

#### Observații și mesaje importante

Observații O OBSERVAȚIE oferă informații utile, cum ar fi explicații suplimentare, sfaturi și comentarii. Exemplu: Observație: Nu uitați să îndepărtați conectorul VCI de pe portul DLC al vehiculului după utilizare.

Avertisment AVERTISMENTUL se referă la o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la răniri minore sau medii pentru operator sau persoanele aflate în apropiere. Exemplu: Avertisment: Cercetarea și utilizarea DTC-urilor (Coduri de Defecțiune Diagnostice) pentru depanarea funcționării vehiculului sunt doar o parte a strategiei complete de diagnosticare. Nu schimbați niciodată un component bazându-vă exclusiv pe identificarea DTC-ului. Fiecare DTC este asociat cu o serie de proceduri de testare, instrucțiuni și diagrame de flux care trebuie urmate pentru a confirma locația problemei. Aceste informații pot fi găsite în carnetul de service al vehiculului.

#### Pericol

**PERICOLUL** semnalează o situație iminentă sau potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate cauza moarte sau răni grave pentru operator sau persoanele aflate în apropiere. Exemplu: Pericol: Dacă trebuie să conduceți vehiculul pentru a efectua o procedură de depanare, solicitați întotdeauna ajutorul unei alte persoane. Conducerea vehiculului și

manipularea simultană a echipamentului de diagnosticare este periculoasă și poate cauza un accident de circulație grav.

#### Utilizarea manualului

Acest manual conține instrucțiuni pentru utilizarea dispozitivului. Unele ilustrații din manual pot include module și echipamente opționale care nu fac parte din sistemul dumneavoastră.

#### Folosim următoarele convenții:

Text îngroșat Textul îngroșat este folosit pentru a evidenția elemente opționale, cum ar fi butoane și opțiuni din meniu. Exemplu: Apăsați butonul OK.

#### Observații și mesaje importante

**Observații** O OBSERVAȚIE oferă informații utile, cum ar fi explicații suplimentare, sfaturi și comentarii. Exemplu: Observație: Nu uitați să îndepărtați conectorul VCI de pe portul DLC al vehiculului după utilizare.

**Avertisment** AVERTISMENTUL se referă la o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la răni minore sau medii pentru operator sau persoanele aflate în apropiere. **Exemplu**: Avertisment: Cercetarea și utilizarea DTC-urilor (Coduri de Defecțiune Diagnostice) pentru depanarea funcționării vehiculului sunt doar o parte a strategiei complete de diagnosticare. Nu schimbați niciodată un component bazându-vă exclusiv pe identificarea DTC-ului. Fiecare DTC este asociat cu o serie de proceduri de testare, instrucțiuni și diagrame de flux care trebuie urmate pentru a confirma locația problemei. Aceste informații pot fi găsite în carnetul de service al vehiculului.

#### Pericol

**PERICOLUL** semnalează o situație iminentă sau potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate cauza moarte sau răni grave pentru operator sau persoanele aflate în apropiere. Exemplu: Pericol: Dacă trebuie să conduceți vehiculul pentru a efectua o procedură de depanare, solicitați întotdeauna ajutorul unei alte persoane. Conducerea vehiculului și manipularea simultană a echipamentului de diagnosticare este periculoasă și poate cauza un accident de circulație grav.

#### Ilustrații

Ilustrațiile utilizate în manual sunt exemple de referință; ecranul de testare efectiv poate varia în funcție de vehicul. Pentru a selecta opțiunile corecte, urmați titlurile din meniuri și instrucțiunile afișate pe ecran.

#### Măsuri importante de siguranță

Pentru a evita rănirile personale, daunele materiale sau deteriorarea accidentală a produsului, citiți toate informațiile din această secțiune înainte de a utiliza dispozitivul.

#### Pericol

- Când motorul este în funcțiune, mențineți zona de service bine ventilată sau conectați un sistem de evacuare a gazelor de eșapament la sistemul de evacuare al motorului. Motoarele emit diverse substanțe toxice (hidrocarburi, monoxid de carbon, oxizi de azot etc.) care pot reduce timpul de reacție și pot cauza moarte sau răni grave.
- Utilizați bateria și sursa de alimentare furnizate. Există un risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu una de tip greșit.
- NU încercați să operați dispozitivul în timp ce conduceți vehiculul. Solicitați ajutorul unei alte persoane pentru a opera dispozitivul. Orice distragere a atenției poate cauza un accident.

#### Avertisment

- Efectuați întotdeauna teste auto într-un mediu sigur.
- Nu conectați sau deconectați niciun echipament de testare în timp ce aprinderea este activă sau motorul este în funcțiune.
- Înainte de a porni motorul, puneți cutia de viteze în poziția neutru (pentru transmisii manuale) sau în poziția de parcare (pentru transmisii automate) pentru a evita accidentele.
- NICIODATĂ nu fumați și nu permiteți scântei sau flăcări în apropierea bateriei sau motorului. Nu operați dispozitivul în medii periculoase, cum ar fi prezența lichidelor inflamabile, gazelor sau a prafului în cantități mari.
- Păstrați un stingător adecvat pentru incendii de benzină, substanțe chimice și incendii electrice în apropiere.
- Purtați o protecție oculară conform standardelor ANSI atunci când testați sau reparați vehiculul.
- Așezați opritoare sub roțile motrice și nu lăsați niciodată vehiculul nesupravegheat în timpul testării.
- Fiți foarte atenți atunci când lucrați în jurul bobinei de aprindere, capacului de distribuție și cablurilor de aprindere.

#### Utilizarea manualului

Acest manual conține instrucțiuni pentru utilizarea dispozitivului.

Unele ilustrații din manual pot include module și echipamente opționale care nu fac parte din sistemul dumneavoastră.

#### Folosim următoarele convenții:

Text îngroșat Textul îngroșat este folosit pentru a evidenția elemente opționale, cum ar fi butoane și opțiuni din meniu. Exemplu: **Apăsati butonul OK.** 

Observații și mesaje importante

#### Observații

O OBSERVAȚIE oferă informații utile, cum ar fi explicații suplimentare, sfaturi și comentarii.

Exemplu:

Observație: Nu uitați să scoateți conectorul VCI din portul DLC al vehiculului după utilizare.

#### Avertisment

Un AVERTISMENT se referă la o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate cauza răni minore sau moderate operatorului sau celor din apropiere. Exemplu:

Avertisment: Căutarea și utilizarea codurilor de defecțiune (DTC) pentru depanarea vehiculului sunt doar o parte a strategiei complete de diagnosticare. Nu înlocuiți niciodată o piesă doar pe baza identificării DTC. Fiecare DTC este însoțit de o serie de proceduri de testare, instrucțiuni și diagrame de flux care trebuie urmate pentru confirmarea locației problemei. Aceste informații pot fi găsite în cartea de service a vehiculului.

#### Pericol

PERICOLul semnalează o situație iminentă sau potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate cauza moarte sau răni grave operatorului sau celor din apropiere. Exemplu:

Pericol: Dacă trebuie să conduceți vehiculul pentru a executa o procedură de depanare, solicitați întotdeauna ajutorul unei alte persoane. Conducerea vehiculului și operarea echipamentului de diagnosticare simultan pot fi periculoase și pot provoca accidente grave.

#### Ilustrații

Ilustrațiile utilizate în manual sunt exemple de tipar; ecranul de testare real poate varia în funcție de vehicul. Pentru a selecta opțiunile corecte, urmați titlurile din meniu și instrucțiunile care apar pe ecran.

#### Măsuri importante de siguranță

Pentru a evita rănirile personale, daunele materiale sau deteriorarea accidentală a produsului, citiți toate informațiile din această secțiune înainte de a utiliza dispozitivul.

#### Pericol

- Când motorul este în funcțiune, asigurați-vă că zona de service este bine ventilată sau conectați un sistem de evacuare a gazelor de eșapament la sistemul de evacuare al motorului. Motoarele produc diverse substanțe toxice (hidrocarburi, monoxid de carbon, oxizi de azot etc.), care pot provoca un timp de reacție mai lent și pot duce la moarte sau la răni grave.
- Folosiți bateria și adaptorul de alimentare furnizate. Există un risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu una de tip greșit.
- NU încercați să utilizați dispozitivul în timp ce conduceți vehiculul. Solicitați ajutorul unei alte persoane pentru operarea dispozitivului. Orice distragere a atenției poate provoca accidente.

#### Avertisment

- Efectuați întotdeauna testarea vehiculului într-un mediu sigur.
- Nu conectați sau deconectați echipamente de testare în timp ce contactul este pornit sau motorul este în funcțiune.
- Înainte de a porni motorul, puneți transmisia în poziția neutră (în cazul transmisiei manuale) sau în poziția de parcare (în cazul transmisiei automate) pentru a evita accidentele.
- NICIODATĂ nu fumați și nu permiteți scântei sau flăcări aproape de baterie sau motor. Nu folosiți dispozitivul într-un mediu exploziv, cum ar fi prezența lichidelor inflamabile, gazelor sau prafului în cantități mari.
- Păstrați un stingător de incendiu adecvat pentru benzină, substanțe chimice și incendii electrice în apropiere.
- Purtați ochelari de protecție conform standardelor ANSI atunci când testați sau reparați vehiculul.
- Plasați blocaje înaintea roților motoare și nu lăsați niciodată vehiculul nesupravegheat în timpul testării.
- Fiți extrem de precaut atunci când lucrați în apropierea bobinelor de aprindere, capacele de distribuție și cablurile de aprindere. Aceste componente generează tensiuni periculoase în timp ce motorul este în funcțiune.
- Pentru a evita deteriorarea dispozitivului sau generarea de date incorecte, asigurați-vă că bateria vehiculului este complet încărcată și că conexiunea la DLC-ul vehiculului (Conectorul de Date) este curată și sigură.
- Bateriile auto conțin acid sulfuric, care este dăunător pentru piele. Evitați contactul direct cu bateriile auto în timpul utilizării. Păstrați sursele de aprindere departe de baterie în orice moment.
- Păstrați dispozitivul uscat, curat și lipsit de ulei, apă sau grăsime. Dacă este necesar, folosiți un detergent blând pe o cârpă curată pentru a curăța partea exterioară a dispozitivului.
- Păstrați-vă hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentele de testare etc. departe de orice componente ale motorului care sunt în mișcare sau fierbinți.
- Depozitați dispozitivul și accesoriile într-un loc închis, ferit de copii.
- Nu folosiți dispozitivul în apă.
- Nu expuneți dispozitivul sau adaptorul de rețea la ploaie sau condiții umede. Intrarea apei în dispozitiv sau adaptorul de rețea crește riscul de electrocutare.
- Dispozitivul este o unitate închisă. Nu există componente interne care să fie reparate de utilizator. Toate reparațiile interne trebuie efectuate într-un service autorizat sau de un tehnician calificat. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați distribuitorul.
- Păstrați dispozitivul departe de echipamente magnetice, deoarece radiația acestora poate deteriora ecranul și poate șterge datele stocate în dispozitiv.
- Nu încercați să înlocuiți bateria internă reîncărcabilă de litiu. Contactați distribuitorul pentru înlocuirea de fabrică.
- Nu deconectați bateria sau niciun cablu de conexiune din vehicul atunci când contactul este pornit, deoarece acest lucru poate deteriora senzorii sau ECU-ul.
- Nu așezați obiecte magnetice aproape de ECU. Deconectați sursa de alimentare a ECU înainte de a efectua orice operațiune de sudare pe vehicul.
- Fiți extrem de precaut atunci când efectuați orice operațiune în apropierea ECU-ului sau a senzorilor. Descărcați-vă static înainte de a demonta PROM-ul, altfel ECU-ul și senzorii pot fi deteriorați de electrostatica.

• Când reconectați conectorul cablului ECU, asigurați-vă că este fixat ferm; altfel, componentele electronice interne ale ECU-ului, cum ar fi circuitele integrate, pot fi deteriorate.

# Declarație FCC

#### FCC ID: XUJX431PROV5

**Notă:** Acest dispozitiv a fost testat și îndeplinește limitele pentru dispozitivele digitale de clasa B conform secțiunii 15 din reglementările FCC. Aceste limite oferă o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare în cazul utilizării domestice. Acest dispozitiv generează, utilizează și emite energie de radiofrecvență și, dacă nu este instalat și utilizat conform instrucțiunilor, poate cauza interferențe dăunătoare în comunicațiile radio. Totuși, nu se poate garanta că nu vor apărea interferențe într-o anumită instalare. Dacă acest dispozitiv cauzează interferențe dăunătoare în recepția radio sau TV, ceea ce poate fi verificat prin oprirea și repornirea dispozitivului, utilizatorul este încurajat să încerce eliminarea interferențelor folosind una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- Direcționați sau mutați antena receptorului.
- Creșteți distanța între dispozitiv și receptor.
- Conectați dispozitivul la o priză dintr-un alt circuit decât cel la care este conectat receptorul.
- Contactați distribuitorul sau un tehnician radio/TV experimentat pentru asistență.

Dispozitivul a fost evaluat pentru conformitatea cu cerințele generale de radiație RF. Cel mai mare SAR (Rata de Absorbție Specifică) raportat în condiții de transmisie singulară și simultană este sub valoarea maximă. Utilizatorii finali trebuie informați despre cerințele de operare necesare pentru asigurarea conformității cu radiațiile RF.

Acest dispoziții respectă cerințele fundamentale și alte dispoziții relevante ale Directivelor UE 2014/53/UE privind echipamentele radio. Frecvențele RF pot fi utilizate fără restricții în Europa.

#### CUPRINS

#### 1. Introducere

- 1.1 Profilul produsului
- 1.2 Lista de ambalare
- 1.3 Componente și controale
- 1.3.1 Tableta de afișare
- 1.3.2 Conector VCI
- 1.4 Specificații tehnice

# 2. Utilizare inițială

- 2.1 Încărcare și pornire
- 2.2 Aranjament ecran
- 2.3 Gesturi de bază
- 2.4 Schimbarea limbii sistemului
- 2.5 Reglarea luminozității
- 2.6 Setarea timpului de așteptare
- 2.7 Setări de rețea

# 3. Primii pași

- 3.1 Înregistrare și actualizare
- 3.2 Ecranul de start

# 4. Conexiuni

- 4.1 Pregătiri
- 4.2 Conectarea vehiculului

# 5. Diagnosticare

- 5.1 Diagnosticare inteligentă
- 5.2 Diagnosticare locală
- 5.2.1 Raport de sănătate (Test rapid)
- 5.2.2 Scanare sistem
- 5.2.3 Selectare sistem
- 5.3 Istoricul diagnostic
- 5.4 Feedback

# 6. Funcția de servicii (Resetare)

- 6.1 Resetare lampă de întreținere (Resetare ulei)
- 6.2 Resetare frână de parcare electronică (RESET BRAKE)
- 6.3 Resetare unghi de direcție (Reset SAS)
- 6.4 Purjare ABS
- 6.5 Învățare adaptativă senzor poziție transmisie (GEAR LEARN)
- 6.6 Aliniere sistem antifurt (IMMO)
- 6.7 Codificare injectoare (INJECTOR)
- 6.8 Aliniere baterie (RESET BAT.)
- 6.9 Regenerare DPF (REG. DPF)
- 6.10 Aliniere pedale accelerație (ELEC. THROTTLE RLRN)
- 6.11 Aliniere cutie de viteze (GEARBOX)
- 6.12 Aliniere faruri (RESET AFS)
- 6.13 Inicializare lunetă (SUNROOF)
- 6.14 Calibrare nivel suspensie (RESET SUS)
- 6.15 Adaptare EGR
- 6.16 Calibrare scaune
- 6.17 Resetare pneuri
- 6.18 Purjare lichid de răcire

- 6.19 Resetare AdBlue (Filtru motor diesel)
- 6.20 Resetare senzor NOx
- 6.21 Învățare/Inicializare climatizare
- 6.22 Detectare baterie de înaltă tensiune (HIGH VOLTAGE BATTERY)
- 6.23 Calibrare feronerie geamuri
- 6.24 Schimbarea limbii
- 6.25 Resetare A/F
- 6.26 Mod de transport
- 6.27 Resetare Stop/Start
- 6.28 Resetare sistem de menținere a vitezei adaptiv
- 6.29 Monitorizare echilibru performanță motor
- 6.30 Regenerare filtru particule (GPF)
- 6.31 Calibrare unghi motor

#### 7. Actualizare software

- 7.1 Actualizare software diagnostic și APP
- 7.2 Actualizare software frecvent utilizat
- 7.3 Reînnoire abonament

#### 8. Informații pentru utilizatori

- 8.1 Raport propriu
- 8.2 VCI
- 8.3 Gestionare VCI
- 8.4 Activare VCI
- 8.5 Reparare firmware
- 8.6 Comanda mea
- 8.7 Card de reînnoire abonament
- 8.8 Profil
- 8.9 Schimbare parolă
- 8.10 Setări
- 8.10.1 Unități de măsură
- 8.10.2 Informații magazin
- 8.10.3 Setări imprimantă
- 8.10.4 Ștergere cache
- 8.10.5 Contact
- 8.10.6 Conectare/deconectare
- 8.11 Ștergere software diagnostic

#### 9. Module suplimentare

- 9.1 Modele testabile
- 9.2 Setări tabletă
- 9.3 Fișiere
- 9.4 Actualizare OTA sistem
- 9.5 Master înregistrare
- 9.6 Calculator
- 9.7 Browser
- 9.8 Gmail
- 9.9 Cameră
- 9.10 Galerie
- 10. Întrebări frecvente (FAQ)

# Introducere

# 1.1 Profilul produsului

Produsul se bazează pe moștenirea tehnologiei avansate de diagnosticare LAUNCH și dispune de următoarele caracteristici:

- Acoperă o gamă largă de vehicule,
- Oferă funcții puternice,
- Asigură rezultate precise ale testării.

Printr-o comunicare simplă, fie prin cablu, fie wireless, între dispozitivul VCI (Interfață de Comunicare Vehicul) și tableta de afișare, se realizează diagnosticul complet al modelului vehiculului și al sistemului complet, inclusiv citirea și ștergerea codurilor DTC, citirea fluxurilor de date, testarea funcțională și funcții speciale.

Funcțiile incluse sunt:

- **Diagnosticare Inteligentă:** Acest modul permite accesarea datelor vehiculului (informații vehicul, înregistrări istorice de diagnosticare) de pe serverul cloud, folosind informațiile VIN ale vehiculului identificat curent. Se efectuează un test rapid, eliminând ghicitorile și selecția manuală pas cu pas a meniurilor.
- **Diagnosticare Locală:** Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a începe sesiunea de diagnosticare pas cu pas.
- **Funcții de Serviciu:** Oferă codificare, resetare, învățare și alte funcții de servicii pentru a restabili vehiculele după reparații sau înlocuiri. Testele disponibile pot varia în funcție de producătorul vehiculului, anul de fabricație și model.
- Actualizare cu un singur pas: Permite actualizarea online a software-ului de diagnosticare.
- **Magazin:** Permite abonarea la software-uri sau servicii suplimentare care nu sunt integrate în dispozitiv.
- Istoricul Diagnosticării: Această funcție oferă acces rapid la vehiculele testate, iar utilizatorii pot alege să vizualizeze raportul de testare sau să continue de la ultima operațiune fără a începe din nou.
- **Feedback:** Permite trimiterea problemelor vehiculului nostru pentru analiză și depanare.
- Modele Testabile: Acces rapid la modelele de vehicule acoperite de dispozitiv.

# 1.2 Lista de Ambalare

Lista de ambalare de mai jos este doar informativă. Accesoriile pot varia în funcție de destinație. Pentru detalii, vă rugăm să contactați vânzătorul sau să verificați lista de ambalare inclusă cu dispozitivul.

• **Tabletă de Afișare x 1** Afișează rezultatele testelor.



#### • Conector VCI x 1

Dispozitiv pentru accesarea datelor live ale vehiculului.



# Cablul de Diagnostic x 1 Stabilește conexiunea între conectorul VCI și priza de diagnostic OBD II a vehiculului. Se împarte în două părți: cablu de date HDB15F - HD15F și adaptor HD15M - OBD II.



#### • Plic cu Parolă x 1

O pagină de hârtie care conține numărul de serie al produsului și codul de activare pentru înregistrarea produsului.



• Adaptor de Alimentare x 1 + Adaptoare de Comutare x 2 Încarcă tableta printr-o priză AC.



• Cablu USB de tip A la tip C x 1

• Conectează dispozitivul de diagnosticare la priză AC / PC pentru încărcare / transfer de date.

• Conectează VCI-ul la dispozitivul de diagnosticare pentru diagnosticarea vehiculului.



• Ghid de pornire rapidă x 1



# 1.3 Componente și Controlere

Sistemul de diagnosticare este format din două componente principale:

- **Tabletă de Afișare** unitatea centrală de procesare și monitorul sistemului (vedeți secțiunea 1.3.1).
- **Dispozitiv VCI** dispozitivul care accesează datele vehiculului (vedeți secțiunea 1.3.2).

# 1.3.1 Tabletă de Afișare

Tableta funcționează ca sistemul central de procesare, care primește și analizează datele vehiculului în timp real de la dispozitivul VCI, apoi afișează rezultatele testului.



# 1.3.2 Tabletă de Afișare

#### 1. Microfon

• Microfonul încorporat al tabletei, destinat înregistrărilor audio.

#### 2. Port USB Type-A

- Conectare la dispozitivul VCI folosind un cablu USB pentru diagnosticarea vehiculului.
- Conectare la dispozitive de stocare externe USB pentru schimb de date.

#### 3. Port USB Type-C

- Conectare la priză AC pentru încărcare.
- Conectare la PC pentru schimb de date.

#### 4. Buton POWER

- În stare oprită: Apăsați timp de 3 secunde pentru a porni tableta.
- În stare pornită:

- Apăsați o dată pentru a activa LCD-ul dacă este stins. Apăsați o dată pentru a opri LCD-ul dacă este aprins.
- Apăsați și mențineți apăsat timp de 3 secunde pentru a opri tableta.
- Apăsați și mențineți apăsat timp de 8 secunde pentru a forța oprirea.

#### 5. Ecran LCD

• Afișează rezultatele testului.



#### 6. Difuzoare

• Difuzoarele integrate ale tabletei, utilizate pentru redarea sunetelor și notificărilor.

#### 7. Cameră Posterioară

• Camera situată pe partea din spate a tabletei, capabilă să facă fotografii sau să înregistreze videoclipuri.

#### 8. Microfon

• Microfonul integrat al tabletei, utilizat pentru înregistrarea sunetului.

# 1.3.3 Conector VCI

Conectorul VCI funcționează ca un dispozitiv de interfață de comunicare cu vehiculul, care se conectează la priza DLC (Data Link Connector) a vehiculului prin intermediul cablului de diagnosticare. Acesta permite citirea datelor vehiculului, care sunt ulterior transmise către tabletă.



#### 1. Conector Diagnostico OBD-15

• Se conectează la priza OBD II DLC a vehiculului prin intermediul cablului de diagnosticare.

#### 2. Port USB

• Conectează VCI-ul la tabletă folosind cablul USB pentru diagnosticul vehiculului.

#### 3. Indicator I/O

- Lumina albastră se aprinde atunci când VCI-ul comunică wireless cu tableta.
- Lumina roșie se aprinde atunci când VCI-ul este conectat la tabletă prin cablul USB.

#### 4. Indicator VEHICLE

• Lumina verde se aprinde și clipește atunci când VCI-ul comunică cu vehiculul.

#### 5. Indicator POWER

• Lumina roșie constantă se aprinde atunci când VCI-ul este pornit.

# 1.4 Specificații Tehnice

#### Tabletă de Afișare

- Sistem de Operare: Android
- Memorie: 4GB
- **Stocare:** 64GB
- Ecran: Ecran tactil capacitiv de 7 inci, cu rezoluție de 1024 x 600 pixeli
- Cameră: Cameră principală de 8.0MP
- Conectivitate:
  - Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)
  - Bluetooth
- Temperatură de Funcționare: 0°C ~ 50°C
- Temperatură de Stocare: -20°C ~ 70°C

#### **Conector VCI**

- Tensiune de Funcționare: 9 ~ 18V
- Consumul de Energie: ≤2.0W
- **Dimensiuni:** 118.3 mm x 69.5 mm x 32 mm
- Temperatură de Funcționare: 0°C ~ 50°C
- Umiditate Relativă: 20% ~ 90%

# 2 Utilizare Inițială

# 2.1 Încărcare și Pornire

- 1. Utilizați alimentatorul inclus pentru a încărca tableta.
- 2. După încărcare, apăsați butonul POWER pentru a porni tableta. Sistemul se va inițializa și va intra în ecranul de start.
  - Notă: Dacă bateria nu a fost utilizată pentru o perioadă mai lungă sau este complet descărcată, este posibil ca dispozitivul să nu pornească în timp ce se încarcă. Vă rugăm să îl încărcați timp de 5 minute, apoi încercați din nou să îl porniți.
  - Atenție: Vă rugăm să utilizați alimentatorul inclus pentru a încărca dispozitivul. Nu ne asumăm responsabilitatea pentru daunele sau pierderile rezultate din utilizarea altor alimentatoare.
- 3. Apăsați butonul POWER timp de 3 secunde și un meniu de opțiuni va apărea pe ecran. Atingeți opțiunea Oprire/Reporniți pentru a opri sau reporni dispozitivul.

# 2 Utilizare Inițială

# 2.2 Aranjament Ecran

În partea de jos a ecranului se află cinci butoane:

- Acasă: Navighează la ecranul principal Android.
- Aplicații Recente: Vă permite să vizualizați aplicațiile care rulează.
- **Conexiune VCI:** Afișează dacă dispozitivul VCI este conectat corect. Dacă apare verde, indică o conexiune între tabletă și VCI.
- Captură Ecran: Realizează o captură de ecran a ecranului curent.
- Înapoi: Vă întoarce la ecranul anterior.

# 2.3 Gesturi de Bază

- Atingere unică: Selectează un element sau pornește un program.
- Atingere dublă: Mărește textul de pe ecran pentru a se potrivi cu ecranul tabletei.
- Apăsare lungă: Mențineți apăsat pe o suprafață sau zonă curentă până când apare un meniu contextual, apoi eliberați.
- Glisare: Trecerea între diferite pagini.

# 2.4 Schimbarea Limbii Sistemului

Dispozitivul suportă mai multe limbi. Pentru a schimba limba, urmați pașii de mai jos:

- 1. Pe ecranul principal, atingeți Alte Module -> Setări -> Sistem -> Limbă și introducere -> Limbi.
- 2. Atingeți Adăugați o limbă nouă, apoi selectați limba dorită din listă.
- 3. Atingeți și mențineți apăsată limba dorită, apoi trageți-o în partea de sus a ecranului și eliberați-o. Sistemul va trece la noua limbă.

# 2.5 Ajustarea Luminozității

- Notă: Reducerea luminozității ecranului poate ajuta la economisirea energiei bateriei.
- 1. Pe ecranul principal, atingeți Alte Module -> Setări -> Afișaj -> Nivelul de luminozitate.
- 2. Trageți cursorul pentru a ajusta luminozitatea dorită.

# 2.6 Setarea Timpului de Inactivitate

Dacă dispozitivul nu efectuează nicio activitate în timpul specificat de inactivitate, ecranul se va bloca automat, iar sistemul va intra în modul de repaus pentru a economisi energie.

- 1. Pe ecranul principal, atingeți Alte Module -> Setări -> Afișaj -> Avansat -> Repaus.
- 2. Selectați timpul de repaus dorit.

# 2.7 Setările Rețelei

Tableta include Wi-Fi încorporat, care vă permite să vă conectați la internet. Odată ce sunteți online, vă puteți înregistra dispozitivul, naviga pe internet, descărca aplicații și verifica actualizările software, etc.

- 1. Pe ecranul principal, atingeți Alte Module -> Setări -> Rețea și internet -> WLAN.
- 2. Glisați comutatorul Wi-Fi în poziția **Pornit**, iar tableta va începe să caute rețelele wireless disponibile.
- 3. Selectați rețeaua wireless:
  - Dacă rețeaua selectată este deschisă, tableta se va conecta automat.
  - Dacă rețeaua selectată este securizată, va trebui să introduceți parola rețelei.
- 4. Când apare mesajul **Conectat**, conexiunea Wi-Fi a fost realizată cu succes.
  - Notă: Dacă nu aveți nevoie de conexiune Wi-Fi, este recomandat să o dezactivați pentru a economisi energia bateriei.

# 3 Început

Pentru utilizatorii noi, este necesar să parcurgeți un proces de înregistrare a utilizatorului înainte de a începe.

# 3.1 Înregistrare și Actualizare

Urmați pașii de mai jos pentru a vă conecta și a efectua actualizări:

1. Atingeți butonul **Conectare** din colțul din dreapta sus al ecranului principal. Va apărea fereastra de conectare.



(Ha sunteți un utilizator nou, urmați punctul A pentru a continua.)

(Dacă sunteți deja un membru înregistrat, treceți la punctul B pentru a vă conecta direct la sistem.)

(Dacă ați uitat parola, găsiți instrucțiuni pentru resetarea parolei la punctul C.)

**A.** Dacă sunteți un utilizator nou, atingeți butonul **Înregistrare Nouă** pentru a accesa pagina de înregistrare.

9		0	0
Create an	Account	Activate VCI	Finish Registration
	Usemame	_	ė
	Password	Please charact underlin lettist, a words.	enter 6-20 sen (jiett wu, numbers or w), must start with English nd cannot contain senaltive
	Confirm Passwo	rd	
	Email		
	Select Country		T

Completați informațiile în fiecare câmp (elementele marcate cu \* sunt obligatorii). După completare, atingeți butonul **Înregistrare**, iar ecranul de mai jos va apărea:

Register				
	9		2	Q
	Create a	n Account	Activate VCI	Finish Registration
		Serial Number		
		Activation Code		
			ACTIVATE	
				>> Skip
	1	Your VCfs 12 digit be found in the env	serial number and 8 digit Ac velope pictured below.	tivation Code can

Introduceți numărul de serie al produsului format din 12 cifre și codul de activare format din 8 cifre (acestea se găsesc pe plicul cu parola), apoi atingeți butonul **Activare**.



Atingeți butonul **OK** pentru a fi redirecționat către centrul de actualizări, unde puteți actualiza toate software-urile disponibile. Pentru operațiuni detaliate, consultați capitolul 7.



După finalizarea cu succes a înregistrării, comunicarea wireless între tabletă și dispozitivul VCI se va stabili automat, iar utilizatorul nu va trebui să o configureze din nou.

#### B. Dacă ești deja utilizator înregistrat, introdu numele tău și parola, apoi apasă butonul Conectare pentru a accesa ecranul principal al meniului.

*Notă:* Tableta salvează automat numele de utilizator și parola. După ce le-ai introdus corect, sistemul le va stoca automat. Data viitoare, la autentificare, nu va fi necesar să le introduci manual.

# C. Dacă ai uitat parola, apasă pe opțiunea Resetează parola și urmează instrucțiunile de pe ecran pentru a seta o nouă parolă.

# **3.2 Ecran Principal**

Principalele elemente ale ecranului principal sunt următoarele:

Nume	Descriere
Diagnostic Inteligent	<ul> <li>Obținerea datelor vehiculului de pe serverul cloud prin citirea VIN pentru a efectua un test rapid, evitând astfel erorile cauzate de alegerea manuală a meniului pas cu pas.</li> <li>Verificarea istoricului reparațiilor online.</li> </ul>
<b>Diagnosticul local</b>	<ul> <li>Diagnosticare manuală a vehiculului.</li> </ul>
Actualizare software	Actualizarea software-ului de diagnosticare a vehiculului și a APK- urilor.
Istoricul diagnosticării	<ul> <li>Accesarea rapoartelor de diagnosticare pentru vehiculele testate anterior.</li> <li>Continuarea operațiunii anterioare fără a începe din nou.</li> </ul>
Feedback	Feedback pentru analiza problemelor pe baza ultimelor 20 de jurnale de diagnosticare.

Nume	Descriere
Funcție de Serviciu	Codare, resetare, recalibrare și alte funcții de service sunt disponibile pentru a readuce vehiculele în stare de funcționare după reparații sau înlocuiri.
Magazin	Abonamente online pentru software-uri suplimentare sau funcționalități de servicii care nu sunt incluse în echipamentul de diagnosticare de bază.
Întreținere	Informații detaliate de întreținere sunt disponibile pentru a ajuta tehnicienii să efectueze diagnosticări și reparații eficiente, precise și profitabile ale vehiculelor.
Informații pentru utilizatori	Gestionarea VCI-ului, rapoarte, schimbarea parolei, configurarea imprimantei Wi-Fi, setări de sistem și deconectare etc.
Module suplimentare	Modele testabile, manual de utilizare, FAQ și alte aplicații de sistem frecvent utilizate.

# 4. Conexiuni

# 4.1 Pregătiri

- Aveți aprins contactul vehiculului.
- Tensiunea bateriei vehiculului este între 11 și 14 volți.
- Pedala de accelerație este închisă.
- Căutați locația DLC (Data Link Connector).

DLC (Data Link Connector) se găsește de obicei la aproximativ 30 cm distanță de centrul tabloului de bord, pe partea șoferului sau în apropierea acesteia în majoritatea vehiculelor. În cazul unor vehicule cu un design special, locația DLC poate varia. Diagrama de mai jos oferă asistență pentru identificarea locației acestuia.



- Opel, Volkswagen, Audi
- Honda
- Volkswagen
- Opel, Volkswagen, Citroen
- Changan
- Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen şi alte modele populare

Dacă nu găsiți DLC, vă rugăm să consultați manualul de service al vehiculului pentru a stabili locația acestuia.

# 4.2 Conectarea vehiculului

Modul în care se conectează dispozitivul VCI la vehicul depinde de configurația vehiculului, după cum urmează:

- Pentru vehicule cu sistem OBD II, comunicația și alimentarea de 12V sunt furnizate printr-un DLC standard.
- Pentru vehicule fără sistem OBD II, comunicația este asigurată prin conectorul DLC, iar în unele cazuri alimentarea de 12V se realizează prin priza de brichetă sau prin conectarea la bateria vehiculului.
- 1. Pentru vehicule OBDII, utilizați cablul de diagnostic preambalat (HDB15F la cablul de date HD15F + HD15M adaptorul OBD II) pentru a conecta VCI-ul la portul DLC al vehiculului.



- 1. Pentru vehicule OBDII: o VCI o Cablul de date HDB15F la HD15F o Adaptorul HD15M OBD II o Portul DLC al vehiculului
- 2. Pentru vehicule non-OBDII, urmați acești pași pentru conectare: Selectați adaptorul potrivit din setul de adaptoare non-16 pini (achiziționat separat), conform tipului de port DLC al vehiculului (4).
- 3. Desfaceți șuruburile de fixare ale cablului de date HDB15F la HD15F (2) și deconectați adaptorul HD15M OBD16 (3) de la cablul de date.
- 4. Conectați un capăt al cablului de date (2) la adaptorul corespunzător conform diagrama și strângeți șuruburile. Aplicați și celelalte pași necesari.

**Notă**: Dacă pinul DLC este deteriorat sau nu furnizează suficient curent, puteți obține alimentare prin una dintre metodele de mai jos:

- Cablul de Baterie (nu inclus): Conectați un capăt al cablului de baterie la conectorul de alimentare al cablului de diagnostic și celălalt capăt la bateria vehiculului.
- Cablul de Brichetă (nu inclus): Conectați un capăt al cablului de brichetă la conectorul de alimentare al cablului de diagnostic și celălalt capăt la priza de brichetă.

Dacă efectuați diagnoza vehiculului folosind cablul de date, conectați un capăt al cablului de date la VCI și celălalt capăt la portul USB al tabletei.

# **5** Diagnostica

# 5.1 Diagnostica Inteligentă

Diagnostica inteligentă permite obținerea ușoară a informațiilor VIN (Număr de Identificare a Vehiculului) de pe vehicul printr-o comunicare wireless simplă între tableta de afișare și VCI. După ce VIN-ul este identificat cu succes, sistemul va prelua datele de pe serverul de la distanță și va redirecționa către pagina de informații a vehiculului fără a fi necesară selecția manuală pas cu pas a meniurilor.

Pagina de informații a vehiculului listează toate recordurile istorice de diagnosticare ale vehiculului, permițând tehnicianului să obțină o imagine completă a defectelor vehiculului. Pe această pagină, se poate accesa rapid diagnosticul local și funcția de diagnosticare, ceea ce reduce timpul pierdut și crește productivitatea.

#### Note:

- Înainte de a utiliza funcția, asigurați-vă că VCI este conectat corect la DLC-ul vehiculului. Pentru instrucțiuni detaliate de conectare, consultați capitolul 4.2 "Conectarea Vehiculului".
- Este necesară o conexiune stabilă la rețea pentru această funcție.
- 1. Atingeți opțiunea "Diagnostica Inteligentă" de pe ecranul principal pentru a începe asocierea VCI.
- 2. după ce asocierea este completă, tableta va începe să citească VIN-ul vehiculului. A. Dacă VIN-ul este găsit în baza de date a serverului de la distanță, va apărea următorul ecran: o Atingeți opțiunea "Diagnosticare" pentru a începe o nouă sesiune de diagnosticare. o Atingeți opțiunea "Istoric Scanare" pentru a vizualiza recordurile anterioare de reparație. Dacă există recorduri, acestea vor apărea pe ecran în ordinea cronologică. Dacă nu există recorduri, pe ecran va apărea mesajul "Fără recorduri".



- Atingeți opțiunea "Diagnosticare" pentru a începe o nouă sesiune de diagnosticare.
- Atingeți opțiunea "Istoric Scanare" pentru a vizualiza recordurile anterioare de reparație.
   Dacă există recorduri disponibile, acestea vor apărea pe ecran în ordinea cronologică.
   Dacă nu există recorduri, pe ecran va apărea mesajul "Fără recorduri".

2020 05/14	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	07:33:47	View Record
2020 03/12	Number of diagnostic systems:0	Quantity of DTCs:0	02:17:02	View Record
	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	02:16:00	View Record

- Atingeți opțiunea "Vizualizare Record" pentru a vedea detaliile raportului de diagnosticare curent.
- Dacă doriți să efectuați alte funcții, atingeți opțiunea "Acces Rapid" pentru a accesa direct ecranul de selecție a funcțiilor. Selectați funcția dorită pentru a începe o nouă sesiune de diagnosticare.

B. Dacă tableta nu poate accesa informațiile VIN, va apărea următorul ecran:



- Atingeți câmpul de introducere direct și apoi apăsați butonul OK. Dacă VIN-ul este găsit pe serverul la distanță, sistemul va accesa ecranul de selecție a funcțiilor de diagnosticare.
- Atingeți modulul de identificare VIN pentru a începe.



• Introduceți VIN-ul în câmpul de căutare pentru a-l scana. Locul cel mai ușor de identificat pentru număr este colțul din stânga sus al tabloului de bord al vehiculului. Alte locații includ ușa sau stâlpul pe partea șoferului și peretele de foc sub capota motorului.

• Atingeți pentru a schimba modul de afișare a ecranului..

• Atingeți pentru a activa blițul camerei.

• C Atingeți pentru a selecta VIN-ul din lista de înregistrări, dacă VIN-ul vehiculului a fost deja scanat anterior.

• Atingeți pentru a introduce manual VIN-ul, dacă tableta nu a reușit să identifice VIN-ul vehiculului.

• Atingeți pentru a scana codul de bare VIN. Dacă codul de bare VIN nu este detectat, vă rugăm să introduceți manual VIN-ul.

• Atingeți pentru a citi caracterele VIN. Dacă caracterele VIN nu sunt detectate, vă rugăm să introduceți manual VIN-ul.

După scanare, ecranul va afișa automat rezultatul.

Recognize result WBAFG2102BL507724				
WBAFG2TD2BL507724				
If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17				
REPEAT	ок			

- Dacă VIN-ul scanat este incorect, atingeți câmpul rezultatului pentru a face modificări, apoi atingeți OK.
- Dacă doriți să scanați din nou VIN-ul, atingeți butonul REPEAT (Repetare). Dacă VIN-ul există pe serverul la distanță, sistemul va accesa ecranul de selecție a funcțiilor de diagnosticare.

# **5.2 Diagnosticul Local**

În acest mod, trebuie să executați comenzi ghidate de meniu și să urmați instrucțiunile afișate pe ecran pentru a continua. Atingeți opțiunea Diagnosticul Local (Local Diagnose) pentru a accesa pagina de selecție a vehiculului.

Local Diagnose QEnter the model name						
All Com	mon Ameri	ican Europe	ean Asian	Chinese		
Diagnostics for         Diagnostic						
by LAUNCH by LAUNCH by LAUNCH by LAUNCH by LAUNCH by				by LAUNCH		
by LAUNCH by LAUNCH by LAUNCH by LAUNCH by LAUNCH by LAUNCH						

#### Butonuri de Funcție:

- All: Atingeți opțiunea pentru a afișa toate modelele de vehicule suportate de tabletă.
- **Common:** Atingeți pentru a crea o listă cu software-uri de diagnosticare utilizate frecvent sau pentru a șterge anumite software-uri.
- American/European/Asian/Chinese: Afișează doar mărcile de vehicule americane/europene/asiatice/chineze.
- **DEMO:** Program de simulare destinat exclusiv pentru scopuri de instruire.
- ASTON MARTIN și alte mărci: Program de diagnosticare avansat cu informațiile specifice ale producătorului.

Ca exemplu, folosind Demo (versiunea 15.32), puteți urma pașii următori pentru a diagnostica vehiculul:

1. Alegeți versiunea software-ului de diagnosticare: Atingeți DEMO pentru a trece la pasul 2.

Vehicle Version Information 🏫 🖶					• •
Software ID		Vers	ion #		
DEMO		V15.	32		
The software is used to	Demo a	and Test Prog	ram V15.32 IO test of aut	omotive diagnost	c products.
Vehicle Coverage	What's new	Introduction	Note	Search Bluetooth	ОК

#### **Butoane de Ecran:**

- Acoperire Vehicul: Atingeți pentru a vizualiza modelele de vehicule suportate de software-ul de diagnosticare actual.
- Noutăți: Atingeți pentru a vedea elementele optimizate și îmbunătățirile aduse.
- Introducere: Atingeți pentru a verifica lista funcțiilor software-ului.
- Notă: Atingeți pentru a citi câteva note de precauție privind utilizarea softwareului de diagnosticare actual.
- **Căutare Bluetooth:** Atingeți pentru a căuta VCI-urile disponibile. După ce VCIul este activat cu succes, acesta se va asocia automat cu contul utilizatorului și se va împerechea cu tabletul.
- Notă: Pentru programul DEMO nu este necesară o conexiune Bluetooth.
- **OK:** Atingeți pentru a trece la pasul următor.

#### **Instrumentar Diagnostic:**

Instrumentarul de diagnostic conține mai multe butoane care permit imprimarea datelor sau efectuarea altor operațiuni de control. Instrumentarul se află în colțul din dreapta sus al ecranului și însoțește sesiunea de diagnosticare. Iată o scurtă descriere a butoanelor instrumentarului:

- Pagina Principală: Întoarce-te la ecranul principal.
- **Imprimare:** Atinge pentru a imprima ecranul curent. Înainte de imprimare, trebuie să configurezi imprimanta wireless. Pentru mai multe informații, vezi capitolul 8.10.3.
- **Ieșire:** Ieși din aplicația de diagnosticare.

#### 2). Selectarea Modelului de Vehicul (în funcție de versiune):

• Alege modelul de vehicul dorit. În acest exemplu, vom folosi Ford pentru a ilustra diagnosticarea vehiculului.

Show Menu			<b>^</b>	e 🕒
DEMO V15.32 > Please Se	alect Vehicle			
FORD	Chevrolet	vw	HONDA	ΤΟΥΟΤΑ
DEMO				

3). Rotește cheia de contact în poziția ON: Pune cheia de contact în poziția ON.

Show Menu			6 B
CEMO VIII 32 + Phoise Sit		11	11
FORD	System In	τογοτα	
	Set Ignition Switch To ON(Pos		
	CANCE	OK	
	CHILDE		
DEMO			

#### 4). Citirea informațiilor despre vehicul:

După ce ai citit informațiile despre vehicul, verifică dacă datele sunt corecte. Dacă sunt corecte, atinge butonul "Da" pentru a continua.

Show Menu			#		T.
DEMO VIS32 + Plesse Se	Auch Vehicle	-	-		
	Vehicle II	nformation			
FORD	FORD VIN: 1FT8W3DT9CEB00000 Model Year: 2012 Vehicle = F-350 Capacity * 6.7L Engine Type = Power Stroke-Diesel Fuel Type = Diesel Transmission * Auto Is The Vehicle Information Correct			точ	OTA
	NO	YES			
DEMO					

#### 5). Selectarea elementului de testare:

Alege elementul de testare dorit pentru a continua.

Show Menu	A 🖶 🕩
DEMO V15.32 > FORD	
Health Report	System Scan
System Selection	ADAS Calibration
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

# 5.2.1 Raport de Sănătate (Test Rapid)

Această funcție poate varia în funcție de vehicul. Permite accesul rapid la toate unitățile de control electronic (ECU) ale vehiculului și generează un raport detaliat despre starea acestuia.

Pe ecranul de selecție a elementului de testare, atinge opțiunea "Raport de Sănătate", apoi pornește contactul. Sistemul va începe să citească ECU-urile. După finalizarea procesului de citire, ecranul următor va apărea:

Diagnostic Trouble Code	<b>A</b>	<b>-</b>		
DEMO V15.32 > FORD > Health Report			110	
PCM (Powertrain Control Module)		3~	Enter	
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected			Current	
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)	P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)			
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle	correlation at id	le	Current Q	
TCM(Transmission Control Module)	Enter			
ABS(Anti-lock Braking System)		Normal	Enter	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D T9CEB00000	Report	Help	Clear DTCs	

# Sistemele testate cu coduri de eroare sunt afișate cu culoarea roșie, în timp ce sistemele funcționale sunt afișate cu culoarea neagră (în stare normală).

**Notă:** Codurile de Eroare de Diagnostic (DTC) sau Codurile de Eroare pot ajuta la identificarea sistemului sau a componentei motorului defecte. Nu înlocui niciodată o componentă doar pe baza definiției DTC-ului. Citirea și utilizarea DTC-urilor pentru depanarea funcționării vehiculului sunt doar o parte a strategiei generale de diagnosticare. Urmează procedurile de testare (în manualul de service al vehiculului), instrucțiunile și diagramele de flux pentru a confirma locația problemei.

#### Butonii disponibili pe ecran:

- Enter: Atinge pentru a accesa ecranul de selecție a funcțiilor de diagnosticare.
- (Search): Evidențiază un anumit cod de eroare de diagnostic și atinge-l pentru a-l căuta.
- **Report:** Atinge pentru a salva rezultatul diagnostic ca raport de sănătate.

Report Information				
Report Type				
Pre-Repair				
Vehicle Information				
FORD	F-350	0		
2012	35565 km	۲		
1FT8W3DT9CEB0000 0	License #:			
Report Info				
ок				

**Notă:** Raportul de diagnostic poate fi împărțit în trei categorii: Raport preliminar de reparație, Raport ulterior de reparație și Investigare de diagnosticare. Indiferent de tipul de raport pe care l-ai salvat, tipul raportului va apărea ca o etichetă în colțul din dreapta sus al raportului de diagnosticare pentru o identificare mai ușoară.

# Atinge pentru a selecta din lista de tipuri de raporturi, completează informațiile necesare, apoi atinge OK.

**Notă:** Pentru a compara rapoartele preliminare și ulterioare de reparație și pentru a obține rezultate precise ale testelor, asigură-te că ai salvat raportul de diagnosticare de tipul corect. Dacă dorești să salvezi un raport de diagnosticare general, selectează Investigare de diagnosticare.

More Information			
Shop Name	Telephone		
	15914065805		
Address line1	Email		
	yinsheng.xu@cnlaunch.c 😣		
Address line2	Technician Name		
	Add		
City	Customer Name		
1	Customer Name		
SKIP	ок		

**Notă:** Pentru a introduce informațiile despre atelier, atinge câmpul de input. Alternativ, le poți seta și în meniul **Informații utilizator -> Setări -> Informații atelier**.

După ce ai configurat informațiile, acestea vor fi generate automat de fiecare dată când salvezi un raport de diagnosticare. Toate informațiile despre vehicul și atelier vor fi adăugate ca etichete la raportul de diagnosticare.

Pentru a ignora informațiile despre atelier, atinge butonul **Skip** pentru a accesa ecranul detaliilor raportului.



**Detalii Raport:** Pe ecranul de detalii al raportului, atinge butonul **"Salvează"** pentru a salva raportul. Toate rapoartele de diagnosticare pot fi accesate în meniul **"Raport"** -> **"Raport de Sănătate"**.

Asistență: Atinge pentru a vizualiza asistența asociată cu elementul DTC selectat.

**Ștergere Coduri de Defecțiune:** Atinge pentru a șterge codurile de defecțiune diagnosticate existente.

**Notă:** Ștergerea codurilor de defecțiune nu rezolvă problema care a cauzat setarea codului. Dacă nu se efectuează reparațiile adecvate pentru rezolvarea problemei, codurile vor reapărea și lumina de "verificare motor" se va aprinde din nou atunci când problema reapare.

#### 5.2.2 Scanare Sistem

Această opțiune permite efectuarea unei scanări rapide pentru a verifica ce sisteme sunt instalate pe vehicul.

Pe ecranul de selectare a testelor, atinge opțiunea "**Scanare Sistem**", iar sistemul va începe să citească sistemele. După finalizarea citirii, va apărea următorul ecran.

Select Test Item	🔒 🖶 🕒
DEMO V15.32 > FORD > System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

#### 5.2.3 Selectarea Sistemului

Această opțiune îți permite să selectezi manual sistemul și funcția de testare, pas cu pas.

Pe ecranul de selectare a testelor, atinge opțiunea "Selectare Sistem", iar ecranul va arăta astfel:

#### Ecranul de Selectare a Sistemului:

- 1. **Selectează Sistemul:** Aici vei vedea o listă cu toate sistemele disponibile pentru diagnosticare. Atinge sistemul dorit pentru a-l selecta.
- 2. Selectează Funcția: După ce ai selectat sistemul, vei accesa lista funcțiilor disponibile pentru acel sistem. Atinge funcția dorită pentru a o alege.

#### Instrucțiuni Detaliate:

• Alege Sistemul: Selecția sistemului îți va oferi acces la funcțiile specifice ale acelui sistem. De exemplu, poți alege între sistemele de injecție, transmisie, ABS etc.

• Alege Funcția: Odată ce ai selectat sistemul, poți alege funcția dorită, cum ar fi citirea codurilor de defecțiune, vizualizarea datelor live, efectuarea testelor de activare și altele.

**Notă:** Pentru detalii despre operațiunile specifice ale funcțiilor de diagnosticare, consultă secțiunea 5.2.4.

Atinge butonul corespunzător pentru a începe testarea sistemului și a funcțiilor selectate.

Show Menu	A 🖨 🕞
DEMO V15.32 > FORD > System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Glisați în sus de la partea inferioară a ecranului tactil pentru a vizualiza sistemele de vehicul disponibile pe pagina următoare. Atingeți sistemul dorit (de exemplu, PCM) pentru a accesa ecranul de selecție a funcțiilor de diagnostic.

Show Menu	A 🖶 🕒
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PC	M (Powertrain Control Module)
Version Information	Read Fault Code
Clear Fault Code	Read Data Stream
Actuation Test	Special Function
Program	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

#### Notă: Vehiculele diferite au meniuri de diagnostic diferite.

#### A. Informații despre versiune

Această funcție citește informațiile despre modulul sistemului, VIN-ul vehiculului, versiunea software-ului și informațiile despre versiunea ECU-ului.

#### B. Citire Coduri de Defecțiune (DTC)

Această funcție afișează informațiile detaliate ale înregistrărilor DTC extrase din sistemul de control al vehiculului.

Atenție: Citirea și utilizarea codurilor DTC pentru depanarea funcționării vehiculului sunt doar o parte a strategiei de diagnostic generală. Nu înlocui niciodată un component doar pe baza definiției DTC-ului. Fiecare DTC are o serie de proceduri de testare, instrucțiuni și diagrame de flux care trebuie urmate pentru a confirma locația problemei. Aceste informații se găsesc în manualul de service al vehiculului.

Pe ecranul de selecție a funcțiilor de diagnostic, atingeți opțiunea Citire Coduri de Defecțiune pentru a vizualiza rezultatele diagnostice.

iagnostic Trouble Code			🔶 🖶			
10 v15.32 > FORD > S	EGR Valve Insufficier	>PCM (Powertrain Con e A Flow nt Detected	P1291	Injector H To GND C (Bank1)	ligh Side Short Ir VBATT	
Freeze Frame	Help	Code Search	Freeze Frame	Help	Code Search	
P2073	Manifold Pressure/	Absolute Mass Air				
RD F-350 2012 1 1FT8W3DT9CEB000	000				Report	

#### Butoane de pe ecran:

**Freeze Frame:** Atunci când apare o eroare legată de emisii, anumite condiții ale vehiculului sunt salvate de computerul de bord. Aceste informații sunt cunoscute sub denumirea de date de tip "freeze frame". Datele "freeze frame" includ o captură de ecran a valorilor parametrilor critici în momentul în care a fost setat codul DTC.

Help: Atinge pentru a vizualiza informațiile de ajutor.

Code Search: Atinge pentru a căuta informații suplimentare despre DTC-ul curent online.

**Report:** Atinge pentru a salva datele curente în format text. Toate rapoartele se găsesc sub secțiunea Informații Utilizator -> Rapoarte Proprii -> Rapoarte de Diagnosticare.

#### C. Ștergere Coduri de Defecțiune (DTC)

Această funcție permite ștergerea codurilor din vehicul după ce au fost citite și după ce au fost efectuate anumite reparații. Înainte de a executa funcția, asigură-te că cheia de contact a vehiculului este în poziția ON și că motorul este oprit.

Show Menu			<b>A</b>	•	₿÷
Version Information	n Selection - PCM (Powerhum Com Clear Fa	Read Fault Code			
Clear Fault Code	Are you sure to clear fault cod	e			
Actuation Test	·		_		
Program	NO	YES			
FORD F-950 2012 VIN 1FT6W3DT9CE800000					

# Atingeți "DA" pentru ca sistemul să șteargă automat codul de defecțiune existent în acel moment.

**Notă:** După ștergere, este recomandat să citiți din nou codurile de defecțiune sau să porniți și să opriți contactul, apoi să citiți din nou codurile. Dacă sistemul încă prezintă coduri de defecțiune, utilizați ghidul de diagnosticare al fabricantului pentru a remedia problema, apoi ștergeți codul și verificați din nou.

#### **D.** Citire Flux de Date

Această opțiune permite vizualizarea și înregistrarea fluxului de date în timp real. Datele, care includ starea operațională curentă a parametrilor și/sau informațiile senzorilor, oferă o perspectivă asupra performanței generale a vehiculului. Aceste date pot oferi, de asemenea, îndrumări pentru repararea vehiculului.

Atenție: Dacă trebuie să conduceți vehiculul pentru a efectua depanarea, ÎNTOTDEAUNA cereți ajutorul unei alte persoane. Conducerea vehiculului și operarea echipamentului de diagnosticare simultan pot fi periculoase și pot cauza accidente grave de circulație.

**Notă:** Informațiile operaționale în timp real (valori/stări) ale vehiculului, pe care computerul de bord le furnizează echipamentului pentru fiecare senzor, actuator, comutator etc., sunt cunoscute sub numele de Date de Identificare a Parametrilor (PID).

Pe ecranul de selecție a funcțiilor de diagnosticare, atingeți opțiunea "Citire Flux de Date" și următorul ecran va apărea.

Select Data Stream	A 🗧 🗗
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Power	rain Control Module) OPlease enter keyword
Absolute Throttle Position B	Accelerator Pedal Position D
Accelerator Pedal Position E	Accelerator Pedal Position Sensor 1
Accelerator Pedal Position Sensor 2	Ambient Air Temperature
Ambient Air Temperature Sensor Voltage	Barometric Pressure
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	Select Page Select All Unselect OK

#### Buton de pe ecran:

- Selectare Pagina: Atinge pentru a selecta toate elementele de pe pagina curentă.
- Selectare Tot: Atinge pentru a selecta toate elementele. Dacă dorești să selectezi doar anumite elemente ale fluxului de date, bifează caseta de lângă numele elementului dorit.
- Anulează Selectare: Atinge pentru a dezmarca toate elementele fluxului de date.
- **OK:** Atinge pentru a confirma și a trece la următorul pas.

După ce ai selectat elementele dorite, atinge **OK** pentru a accesa pagina de citire a fluxului de date.

Data Stream				ŀ
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (P	owertrain Control Mod	lule)		
Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	12.94	0 - 100	%	2
Accelerator Pedal Position D	0	0 - 100	\$	2
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	24
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78 (1 / 2)	0 - 5	v	~ 🜌
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	Graph	Report	Record	Help

#### Observații:

- 1. Atinge butonul **English** sau **Metric** pentru a schimba unitățile de măsură.
- 2. Dacă valoarea unui element al fluxului de date este în afara intervalului valorilor standard (de referință), întreaga linie va fi afișată cu culoare roșie. Dacă se încadrează în intervalul de referință, va fi afișată cu culoare albastră (în modul normal).

3. Indicatorul **1/X** de la baza paginii reprezintă numărul paginii curente / numărul total de pagini. Pentru a naviga între pagini, trage cu degetul spre dreapta / stânga.

Există trei moduri de vizualizare disponibile pentru a vizualiza datele, permițând afișarea parametrilor în cel mai potrivit format:

- Valoare Acesta este modul implicit care afișează parametrii sub formă de listă text.
- Grafic Afișează parametrii sub formă de unde de oscilație.
- **Combinat** Această opțiune este utilizată în general pentru compararea datelor prin combinarea graficelor. Elementele diferite sunt marcate cu culori diferite.

#### Buton de pe ecran:

• **Grafic (Personalizat):** Atinge pentru a vizualiza parametrii într-un grafic de unde de oscilație.



#### Buton de pe ecran:

- Min/Max: Atinge pentru a stabili valorile maxime / minime. Dacă valoarea depășește limitele specificate, sistemul va emite un avertisment.
- Grafic: Atinge pentru a vizualiza parametrii într-un grafic de unde de oscilație.

Data Stream				r =	• 🕞
DEMO V15.32 > FORD > System 5	election > PCM (Powertrain Co	ntral Module)			
Absolute Throttle Position II 13.73(%)	Accelerator Pedal Position D 15.69(%)	Acosterato 20	r Pedal Position E 5.67(%)	Accelerator Pe	dal Position Sensor 1 . <b>78(V)</b>
Harded ad a los o					
Accelerator Pedal Position Sensor 2 0.39(V)	Ambient Air Temperature 21(degree C)	Ambient Air Terry 1	perature Sensor Volta; .73(V)	99 Barom 99	etric Pressure 9.5(kPa)
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0	e e te te te te te te	us Page Ne	6 6 6 6 6 6 6 6 6
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000		Combine	Value	Report	Record

**Combine:** Această opțiune este de obicei utilizată pentru combinarea graficelelor pentru compararea datelor. Diferitele elemente sunt marcate cu culori diferite (până la 4 elemente pot fi afișate simultan pe aceeași ecran). Dacă graficul este pe mai multe pagini, trage ecranul spre stânga pentru a vizualiza pagina următoare.

Data Stream		Maximum 4 data streams can be selected.			
Name	Value	Absolute Throttle Position B			
		Accelerator Pedal Position D			
		Accelerator Pedal Position E			
		Accelerator Pedal Position Sensor			
		Accelerator Pedal Position Sensor			
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000		Ambient Air Temperature			

- Value: Schimbă modul de vizualizare curent al graficului în modul de afișare a valorilor.
- **Customize:** Apasă pentru a afișa o listă derulantă cu elementele setului de date. Selectează sau deselectează elementele dorite, iar ecranul va actualiza imediat graficul pentru a afișa sau a elimina formele de undă corespunzătoare.
- **Report:** Apasă pentru a salva datele curente în format text. Toate rapoartele sunt salvate sub Utilizator Info -> Rapoarte proprii -> Raport diagnostic. Pentru detalii despre operațiunile de raportare, vezi capitolul 8.1.
- **Record:** Apasă pentru a începe înregistrarea datelor diagnostice. Datele live înregistrate pot oferi informații valoroase pentru depanarea problemelor vehiculului.

Data Stream			-	P
DEMD V15.32 > FORD > System Selection > PCM (P	lowertrain Control Modu	le)		2
Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.51	0 - 100	36	2
Accelerator Pedal Position D	20.78	0 - 100	5	2
Accelerator Pedal Position E	O	0 - 100	8	2
Accelerate Regord 39 mor 1	0.78 (1 / 2)	0 - 5	V 00:03	- 🜌
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CE800000	Graph	Report	Record	Help

Apasă pentru a opri și salva înregistrarea. Fișierul salvat va fi denumit conform următoarei reguli de denumire: tipul vehiculului va apărea la începutul numelui fișierului, urmat de seria produsului și apoi de data și ora începerii înregistrării. (Pentru a distinge fișierele, asigură-te că ora sistemului este setată corect.)

Toate înregistrările diagnostice pot fi redate înapoi în **Utilizator Info -> Rapoarte proprii -> Rapoarte de diagnostic**.

#### E. Test de Actuator

Această opțiune este destinată testării sub-sistemelor și componentelor specifice ale vehiculului. Testele disponibile variază în funcție de producătorul vehiculului, anul de fabricație și tipul acestuia.

În timpul testului de actuator, tableta trimite comenzi ECU-ului pentru a activa actuatoarele, apoi determină integritatea sistemului sau a componentelor prin citirea datelor ECU-ului sau monitorizarea funcționării actuatoarelor (de exemplu, comutarea unui injector între două stări de funcționare).

Pe ecranul de selecție a funcțiilor de diagnosticare, apasă pe **Test de Actuator**, și ecranul următor va apărea.

Show Menu	•
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain C	ontrol Module)
Air Conditioning Compressor Commanded State	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 1
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 2	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 3
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 4	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 5
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 6	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 7
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 8	Commanded Exhaust Gas Recirculation a Duty Cycle
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Urmărește simplu instrucțiunile care apar pe ecran și efectuează selecțiile corespunzătoare pentru a finaliza testul.

Actuation Test		- <b>1</b>	•	ŀ
DEMO V15 32 > FORD > System Selection > PCM	(Powertrain Control Module)			
Select Test Item		Result		
Air Conditioning Compressor Commander	d State			
Monitor	On		Off	
VIN 1FT8W3DT9CEB00000				

De fiecare dată când o operațiune este finalizată cu succes, apare mesajul "Gata".

# 5.3 Istoricul Diagnosticării

Această funcție permite utilizatorilor să acceseze direct înregistrările de diagnosticare ale vehiculului testate anterior în detaliu, astfel încât să poată continua ultima operațiune fără a începe de la zero.

Atingeți opțiunea "Istoricul Diagnosticării" de pe ecranul principal, unde toate înregistrările de diagnosticare vor fi listate pe ecran, ordonate după dată.

Diagnostic Histo	ry				<b>f</b>
Optional Device(1)				Serial Number:	988680000001
2021/06 (1)		Diagnostics for DEMO by LADWDH	VIN 1FT8W3DT9CEB0000 Systems: 17 DTC:6 2021-06-15 05:17:21PM	10	QUICK ACCESS
			Select A	JI Delete	Cancel

- Atingeți modelul de vehicul dorit pentru a vizualiza detaliile ultimei rapoarte de diagnosticare.
- Pentru a șterge anumite istorice de diagnosticare, selectați-le și apoi atingeți butonul "Ștergeți". Pentru a șterge toate înregistrările istorice, atingeți "Selectați Tot" și apoi atingeți butonul "Ștergeți".
- Atingeți opțiunea "Acces Rapid" pentru a naviga direct la pagina de selecție a funcțiilor ultimei operațiuni de diagnosticare. Alegeți opțiunea dorită pentru a continua.

# 5.4 Feedback

Această funcție permite trimiterea de feedback legat de problemele de diagnosticare pentru analiză și depanare.

Atingeți butonul "Feedback" și apoi atingeți butonul "OK" pentru a accesa pagina cu înregistrările de diagnosticare ale vehiculului.

#### A. Feedback

Atingeți vehiculul țintă pentru a deschide pagina de feedback.

#### B. Istoric

Atingeți pentru a vizualiza jurnalele de feedback de diagnosticare, care sunt marcate cu diferite culori, indicând stadiul procesului de feedback de diagnosticare.

#### C. Listă Offline

Atingeți pentru a accesa pagina cu lista de feedback de diagnosticare offline. După ce tableta primește un semnal de rețea stabil, va fi încărcată automat pe serverul de la distanță.

# 6 Funcția de Service (Resetare)

Această funcție oferă codificare, resetare, învățare și alte funcții de service care ajută la restabilirea stării de funcționare a vehiculului după reparații sau schimbări de piese. Testele disponibile variază în funcție de producătorul vehiculului, anul de fabricație și model. Datorită îmbunătățirilor continue, funcțiile de service disponibile pot varia în orice moment. Se recomandă verificarea periodică a actualizărilor pentru a profita de funcțiile suplimentare de service.

# 6.1 Resetează Indicatorul de Întreținere (Resetare Ulei)

# 6.1 Resetează Serviciul de Ulei

Această funcție permite resetarea serviciului de ulei în sistemul de durabilitate a uleiului, care calculează intervalul optim pentru schimbul de ulei pe baza condițiilor de conducere ale vehiculului și a evenimentelor meteorologice. Aceasta trebuie efectuată în următoarele cazuri:

1. Dacă indicatorul de service este aprins, efectuați mai întâi un diagnostic al vehiculului pentru depanare. Apoi, resetați kilometrajul sau timpul parcurs pentru a dezactiva indicatorul de service și a permite inițierea unui nou ciclu de conducere.

2. Dacă indicatorul de service nu este aprins, dar au fost schimbate dispozitivele electrice care monitorizează uleiul sau durata de viață a uleiului, trebuie să resetați indicatorul de service.

# 6.2 Resetare Sistem de Frână cu Parcare Electronic (Resetare Frână)

Această funcție permite resetarea plăcuțelor de frână după schimbarea acestora. Aceasta trebuie efectuată în următoarele cazuri:

- 1. După schimbarea plăcuțelor de frână și a senzorilor de uzură a plăcuțelor de frână.
- 2. Dacă indicatorul de plăcuțe de frână este aprins.
- 3. Dacă circuitul senzorului de plăcuțe de frână a fost scurtcircuitat și acum a fost restabilit.
- 4. Dacă a avut loc schimbarea motorului servo.

# 6.3 Resetare Unghi de Direcție (Resetare SAS)

Această funcție permite resetarea unghiului de direcție după înlocuirea senzorului de poziție a unghiului de direcție, a componentelor mecanice ale direcției (precum suportul de direcție, coloana de direcție, capetele de articulație, volanul), alinierea celor patru roți sau restabilirea caroseriei. Pentru a reseta unghiul de direcție, trebuie mai întâi să găsiți poziția punctului zero relativ necesar pentru conducerea vehiculului în linie dreaptă. Folosind această poziție ca referință, ECU-ul poate calcula unghiul precis pentru direcția stânga și dreapta.

# 6.4 Aerisire ABS

Această funcție permite efectuarea diferitelor teste bidirecționale pentru a verifica starea de funcționare a Sistemului de Frenare Anti-Blocare (ABS). Aceasta trebuie efectuată în următoarele cazuri:

- 1. Dacă ABS-ul conține bule de aer.
- 2. Dacă au fost schimbate computerul ABS, pompa ABS, cilindrul principal de frână, cilindrul de lucru al frânei, țeava de frână sau lichidul de frână.

# 6.5 Învață Poziția Senzorului de Tensiune (GEAR LEARN)

Această funcție permite învățarea angrenajului de către vehicul pentru a dezactiva MIL-ul. Aceasta trebuie efectuată în următoarele cazuri:

- 1. După schimbarea ECU-ului, senzorului de poziție al arborelui cotit sau a volantului arborelui cotit.
- 2. Dacă apare eroarea DTC "angrenajul nu este învățat".

# 6.6 Reconciliere Anti-Sustragere (IMMO)

Această funcție permite efectuarea funcției de reconciliere a cheii anti-sustragere, astfel încât sistemul de imobilizare al vehiculului să identifice și să permită cheile cu telecomandă pentru utilizarea normală a vehiculului. Aceasta trebuie efectuată atunci când au fost schimbate cheia de contact, comutatorul de contact, tabloul de bord combinat, ECU, BCM sau bateria telecomenzii.

# 6.7 Codificare Injector (INJECTOR)

Această funcție permite scrierea sau rescrierea codului actual al injectorului în ECU pentru injectoarele corespunzătoare cilindrilor, pentru a verifica sau corecta mai precis cantitatea de combustibil injectată pe cilindru. Aceasta trebuie efectuată în următoarele cazuri: După schimbarea ECU-ului sau a injectorului.

#### 6.8 Reconciliere Acumulator (BAT. RESET)

Această funcție permite efectuarea unei operațiuni de resetare pe unitatea de monitorizare a acumulatorului, care va șterge informațiile de eroare originale legate de acumulatorul descărcat și va efectua reconcilierea acumulatorului. Aceasta trebuie efectuată în următoarele cazuri:

- 1. Dacă acumulatorul principal a fost schimbat.
- 2. Dacă senzorul de monitorizare a acumulatorului a fost schimbat.

#### 6.9 Regenerare DPF (DPF REG.)

Această funcție permite îndepărtarea PM (particule) din filtrul DPF prin metoda de oxidare continuă (de exemplu, prin procesul de ardere la temperaturi ridicate, aditiv de combustibil sau prin ardere catalitică cu PM redus) pentru a stabiliza performanța filtrului. Aceasta trebuie efectuată în următoarele cazuri:

- 1. Dacă senzorul de contrapresiune a evacuării a fost schimbat.
- 2. Dacă capcana PM a fost îndepărtată sau schimbată.
- 3. Dacă injectorul de aditiv de combustibil a fost îndepărtat sau schimbat.
- 4. Dacă catalizatorul oxidant a fost îndepărtat sau schimbat.
- 5. Dacă indicatorul de regenerare DPF MIL este aprins și s-a efectuat întreținerea.
- 6. Dacă modulul de control al regenerării DPF a fost schimbat.

#### 6.10 Reconciliere Corp Throttle (ELEC. THROTTLE RLRN)

Această funcție permite efectuarea setărilor inițiale pentru clapetele de accelerație și resetează valorile învățate stocate în ECU la starea implicită. Prin efectuarea acesteia, se poate regla

precis funcționarea clapetei de accelerație (sau a motorului de ralanti) pentru a ajusta cantitatea de aer care intră.

# 6.11 Reconciliere Cutie de Viteze (GEARBOX)

Această funcție permite finalizarea învățării autonome a cutiei de viteze pentru a îmbunătăți calitatea schimbării vitezelor. Aceasta trebuie efectuată în următoarele cazuri: Dacă cutia de viteze a fost demontată sau reparată.

# 6.12 Reconciliere Faruri (AFS RESET)

Această funcție permite inițializarea sistemului de faruri adaptive.

# 6.13 Inițializare Acoperiș Panoramă (SUNROOF)

Această funcție permite setarea funcțiilor de blocare a acoperișului panoramic, cum ar fi închiderea în caz de ploaie, funcția de memorie pentru acoperișul glisant/înclinat, pragul de temperatură exterioară etc.

# 6.14 Calibrare Nivel Suspensie (SUS RESET)

Această funcție permite ajustarea înălțimii caroseriei. Aceasta trebuie efectuată în următoarele cazuri:

- 1. Dacă senzorul de înălțime al caroseriei sau modulul de control al sistemului de suspensie pe aer a fost schimbat.
- 2. Dacă înălțimea vehiculului este incorectă.

#### 6.15 Adaptare EGR

Această funcție este destinată studiului supapei EGR (recircularea gazelor de evacuare) după ce a fost curățată sau schimbată.

#### 6.16 Calibrare Scaune

Această funcție se aplică după schimbarea sau repararea scaunelor cu funcție de memorie.

#### 6.17 Resetare Anvelope

Această funcție permite ajustarea parametrilor de dimensiune a anvelopelor modificate sau schimbate.

# 6.18 Eliminare Aer Sistem Răcire

Prin utilizarea acestei funcții, puteți activa pompa de apă electronică înainte de a purga sistemul de răcire.

# 6.19 Resetare AdBlue (Filtru de Particule pentru Motoare Diesel)

După schimbarea sau completarea lichidului de tratament al evacuării diesel (urea auto), este necesară efectuarea unei operațiuni de resetare a ureei.

#### 6.20 Resetare Senzor NOx

Senzorul NOx este senzorul care măsoară conținutul de oxizi de azot (NOx) în gazele de evacuare ale motorului. Dacă trebuie să reinițializați eroarea NOx și să schimbați catalizatorul NOx, este necesară resetarea valorii asociate cu catalizatorul în ECU-ul motorului.

# 6.21 Reînvățare/Inițializare Sistem Climatic

Reînvățarea/inițializarea sistemului de climatizare trebuie efectuată atunci când ECU-ul sau actuatorul sistemului de climatizare al vehiculului a fost schimbat, sau când memoria ECU-ului a fost pierdută.

# **6.22** Verificare Acumulator de Tensiune Mare (HIGH VOLTAGE BATTERY)

Această funcție este destinată diagnosticului acumulatorului de tensiune mare și detectării informațiilor de stare.

#### 6.23 Calibrare Feronerie Geamuri

Această funcție servește pentru ajustarea feronerie geamurilor pentru a reseta memoria inițială a ECU-ului și a restaura funcția automată de urcare și coborâre a geamurilor electrice.

#### 6.24 Schimbare Limba

Această funcție permite schimbarea limbii sistemului pe consola centrală a vehiculului.

#### 6.25 Resetare A/F

Această funcție este aplicabilă pentru ajustarea sau studierea parametrilor raportului aer/combustibil.

# 6.26 Modul Transport

Pentru a reduce consumul de energie al vehiculului, utilizatorul poate efectua următoarele operațiuni: limitarea vitezei, dezactivarea trezirii rețelei la deschiderea ușilor, dezactivarea cheii de control de la distanță etc. În astfel de cazuri, este necesară dezactivarea modulului de transport pentru a restabili starea normală a vehiculului.

# 6.27 Resetare Stop/Start

Această funcție este destinată activării sau dezactivării funcției automate Start/Stop prin setarea funcției ascunse în ECU (condiția fiind ca vehiculul să dispună de funcție ascunsă și suport hardware).

# 6.28 Resetare Modul Cruise Control Inteligent

Această funcție servește pentru ajustarea modulului de cruise control inteligent, după ce a fost schimbat sau reparat.

# 6.29 Monitorizare Echilibru Performanță Motor

Această funcție este destinată monitorizării accelerării arborelui cotit în cadrul performanței motorului, pentru a determina performanța relativă oferită de fiecare cilindru.

# 6.30 Regenerare Filtru Particule (GPF)

Această funcție este destinată schimbării sau regenerării GPF, după ce consumul de combustibil a crescut și performanța motorului a scăzut din cauza utilizării prelungite a GPF.

#### 6.31 Calibrare Unghi Motor

Această funcție este destinată calibrării unghiului motorului atunci când poziția rotorului detectată de senzorul de poziție a unghiului motorului se abate de la poziția efectivă a câmpului rotorului.

#### 7 Actualizare Software

Acest modul permite actualizarea software-urilor și aplicațiilor de diagnostic, precum și a software-urilor frecvent utilizate.

#### 7.1 Actualizare Software de Diagnostic și Aplicații

Accesați meniul Actualizare Software de pe Ecranul de Start și atingeți fila Descărcate. Fila Disponibile afișează lista software-urilor care pot fi actualizate. Sub aceasta, software-urile pot fi împărțite în trei categorii:

- **Software General:** Include aplicații comune asociate cu aplicația de diagnosticare. Acest tip de software rămâne întotdeauna în partea de sus a listei și poate fi dezactivat manual (aplicațiile de sistem, cum ar fi firmware-ul și utilitarele ECU, nu pot fi eliminate).
- **Software Vehicul Frecvent Utilizat:** Include software-uri de diagnosticare frecvent utilizate, inclusiv software-ul de diagnosticare a vehiculului și software-ul de resetare. De obicei, apare după lista de Software General.
- Alte Software-uri Vehicul: Software-uri de diagnosticare rareori sau niciodată utilizate. De obicei, apare după lista de Software Vehicul Frecvent Utilizat.

1). Dacă utilizatorul nu a descărcat software de diagnosticare în timpul înregistrării, toate software-urile de diagnosticare sunt selectate în mod implicit. Atingeți butonul Actualizare pentru a începe descărcarea.

2). Dacă utilizatorul a descărcat toate sau unele software-uri de vehicul în timpul înregistrării și nu a fost întreținut de mult timp, doar software-urile frecvent utilizate sunt selectate. Atingeți butonul Actualizare pentru a începe descărcarea. Alte software-uri de vehicul rar utilizate vor apărea pe pagina Disponibil, dar nu sunt selectate în mod implicit.

Software Update						<b>f</b>
Upgradeable software(93)				5	erial Number:	988680000001
Available Downl	oaded				C Enter t	he model name
Vehicle	Current Version	Update Version	Size		Update conte	nt
CUAID		V11.41	167.7 M	Software op	limization and up	odate »
APP application program	V6.00.000	V6.00.001	130.0 M	Software op	timization and up	odate ≫
			Refresh	Unselect	Update	Renewals

Pentru a descărca software-uri rar utilizate, bifați caseta de lângă modelul vehiculului. Atingeți butonul Actualizare pentru a începe descărcarea.

După finalizarea descărcării, pachetele de software se vor instala automat.

#### 7.2 Actualizarea Software-urilor Frecvent Utilizate

Dacă utilizatorul dorește să actualizeze doar software-urile frecvent utilizate, accesați meniul Actualizare Software și atingeți fila Descărcate.

Software Update						<b>A</b>
Upgradeable software	(93)			s	erial Number:	988680000001
Available D	ownloaded				C Enter t	he model name
Vehicle	Current Version	Update Version	Size		Update conte	nt
ABS Bleeding	V10.90	V10.90 💌	33.0 M	Added the fu SPRINTER, N Optimized th	nction of ABS BI (AHINDRA, TAT) e function of AB	eeding for A car series; S Bleeding f ≫
Aston Martin	V10.50	V10.50 🖤	1.1 M	New special Erase Bosch USB Parrot U	functions Mirror EMS Adaptions Ipdate.	Options, and BPM
			Refresh	Select All	Update	Renewals

Atingeți butonul Actualizare pentru a începe descărcarea. După finalizarea descărcării, pachetele de software se vor instala automat.

#### 7.3 Renovarea Abonamentului

Dacă perioada de valabilitate a abonamentului pentru software a expirat sau este pe cale de a expira, sistemul va trimite o notificare de reînnoire.

Atingeți butonul Reînnoire situat în partea de jos a ecranului pentru a accesa ecranul de plată.

Aveți la dispoziție trei metode de plată: PayPal, Card de Reînnoire a Abonamentului (acest lucru trebuie achiziționat de la vânzătorul de la care ați cumpărat instrumentul) și Card Bancar.

Renewal Type		
SN: 988680000001 Software Expiration Date Software Name: X-431 PROS MINI V5.0 e-comm	nerce standard test configu	iration
1. PayPal Pay		
LAUNCH		
Software Update Renewal	Fee: US\$599.0	PayPal
2. Subscription Renewal Card Pay		
LAUNCH		
Please buy it from local dealer, after activated	d you can use it SU	BSCRIPTION RENEWAL

• Utilizarea PayPal

Selectează PayPal și urmează instrucțiunile de pe ecran pentru a finaliza tranzacția. După plată, accesează centrul de actualizare pentru a actualiza software-ul de diagnosticare.

• Utilizarea Cardului de Reînnoire a Abonamentului Selectează Cardul de Reînnoire a Abonamentului. Introdu codul PIN de 24 de cifre de pe Cardul de Reînnoire a Abonamentului și apasă pe butonul **Trimite** pentru a finaliza reînnoirea.

Accesează centrul de actualizare pentru a actualiza software-ul de diagnosticare.

Utilizarea Cardului de Credit
 Selectează Cardul de Credit și urmează instrucțiunile de pe ecran pentru a finaliza tranzacția.
 După plată, accesează centrul de actualizare pentru a actualiza software-ul de diagnosticare.

# 8 Informații despre Utilizator

Această funcție permite utilizatorilor să gestioneze informațiile personale și VCI-ul.

# 8.1 Raportul Meu

Această opțiune permite vizualizarea, ștergerea sau partajarea rapoartelor salvate. Apasă pe **Raportul Meu**, unde sunt disponibile 2 opțiuni:

- Dacă ai salvat rezultatul DTC în pagina **Citirea Codurilor de Eroare**, fișierele vor apărea sub tab-ul **Raport de Diagnosticare**.
- Dacă utilizatorul înregistrează parametrii în timp real în timpul citirii fluxului de date, tableta va salva fișierul, care se găsește sub tab-ul **Notițe de Diagnosticare**.

# 8.2 VCI

Această opțiune permite gestionarea tuturor dispozitivelor VCI activate.

Dacă există mai multe dispozitive VCI activate pe acest dispozitiv, vei vedea o listă de VCIuri pe ecran. Dacă selectezi un VCI care aparține unui alt cont, va trebui să te deconectezi și să introduci contul corect pentru a continua.

# 8.3 Gestionarea VCI

Această opțiune este destinată dezactivării asociării tabletei cu dispozitivul VCI prin Bluetooth.

# 8.4 Activarea VCI

Această opțiune permite activarea dispozitivului VCI, dacă ai omis pasul de activare în procesul de înregistrare a produsului.

Introdu Numărul de Serie și Codul de Activare, apoi apasă pe butonul **Activare** pentru a activa VCI-ul.

# 8.5 Repararea Firmware-ului

Această opțiune este destinată actualizării și reparării firmware-ului de diagnosticare. În timpul reparării, te rugăm să nu întrerupi alimentarea cu energie sau să nu comuți între alte interfețe.

# 8.6 Comenzile Mele

Această opțiune permite verificarea stării tuturor comenzilor tale.

# 8.7 Cardul de Reînnoire a Abonamentului

Această opțiune permite verificarea stării cardului de reînnoire a abonamentului. Introdu numărul de 12 cifre al cardului de reînnoire a abonamentului. Apasă pe butonul **Căutare** pentru a vizualiza rezultatele.

# 8.8 Profil

Folosește această opțiune pentru a vizualiza și configura informațiile personale.

# 8.9 Schimbarea Parolei

Această opțiune permite schimbarea parolei de autentificare.

# 8.10 Setări

Această opțiune permite efectuarea unor setări în cadrul aplicației și vizualizarea informațiilor despre versiunea software-ului.

# 8.10.1 Unități de Măsură

Această opțiune este destinată configurării unității de măsură. Sistemul metric și sistemul englez sunt disponibile.

# 8.10.2 Informații despre Magazin

Această opțiune permite specificarea informațiilor despre magazin, cum ar fi Atelier, Adresă, Telefon, Fax și Număr de Înmatriculare.

După salvarea informațiilor despre magazin, acestea vor fi incluse automat în câmpul **Adăugare Informații** de fiecare dată când salvezi un raport de diagnosticare.

# 8.10.3 Setări Imprimantă

Această opțiune este destinată creării unei conexiuni wireless între tabletă și imprimanta Wi-Fi (achiziționată separat) pentru efectuarea operațiunilor de imprimare. Pentru detalii suplimentare despre setările imprimantei, vezi Manualul de Utilizare al imprimantei Wi-Fi.

# 8.10.4 Ștergerea Cache-ului

Această opțiune permite ștergerea cache-ului aplicației. Ștergerea cache-ului va reporni aplicația.

# 8.10.5 Informații

Această opțiune permite verificarea informațiilor despre versiunea software-ului și declarației.

# 8.10.6 Autentificare/Deconectare

Pentru a te deconecta din contul curent, apasă pe butonul **Deconectare**. Pentru a te autentifica din nou în sistem, apasă pe butonul **Autentificare**.

# 8.11 Ștergerea Software-ului de Diagnosticare

Această opțiune permite ascunderea sau ștergerea software-urilor de diagnosticare rar utilizate.

Notă: Ștergerea software-ului poate elimina complet software-ul de pe tabletă. Dacă unele software-uri nu sunt utilizate și tableta este incomodă, poți folosi această funcție pentru a le elimina.

# 9 Module Suplimentare

# 9.1 Modele Testabile

Această funcție permite verificarea modelelor de vehicule disponibile cu dispozitivul.

# 9.2 Setări Tabletă

Această funcție oferă acces rapid la setările sistemului Android.

# 9.3 Fișiere

Acest modul este un manager de fișiere și aplicații foarte util, care include un manager de sarcini și un manager de descărcări.

# 9.4 Actualizare OTA a Sistemului

Această funcție permite efectuarea actualizării sistemului.

Actualizarea aeriană (OTA) este transmiterea wireless a unui nou sistem de operare, software sau date către tablete. Furnizorii de servicii wireless folosesc de obicei actualizări aeriene pentru a instala firmware-ul și a configura tabletele pentru utilizare în rețea.

# 9.5 Înregistrare Ecran

Acest modul este o aplicație gratuită și convenabilă care permite înregistrarea video a ecranului tabletei în calitate înaltă, cu sau fără sunet.

# 9.6 Calculator

Aceasta este o aplicație simplu de utilizat și sensibilă. Realizează imediat toate calculele pe măsură ce introduci noi date.

#### 9.7 Browser

Acest browser este un browser web gratuit, multi-platformă. A devenit popular la nivel mondial, oferind instrumente precum descărcări de fișiere, setări de parolă și marcaje. Utilizatorii pot încărca mai multe site-uri web sau pot folosi motoare de căutare pentru a căuta subiecte pe internet.

# 9.8 Gmail

Aceasta este o aplicație de e-mail ușor de utilizat, care economisește timp și îți păstrează mesajele în siguranță. E-mailurile sunt primite imediat prin notificări push, poți citi și răspunde online și offline și poți găsi rapid orice e-mail.

# 9.9 Cameră

Această funcție permite realizarea de fotografii sau înregistrări video cu camera dispozitivului.

# 9.10 Galerie

Această funcție permite realizarea de noi fotografii și gestionarea galeriei de imagini (inclusiv capturi de ecran).

#### 10 Întrebări frecvente (FAQ)

#### 1. Cum pot economisi energie?

- Te rog să oprești ecranul când dispozitivul este inactiv.
- Setează un timp mai scurt pentru modul de așteptare.
- Redu luminozitatea ecranului.
- Dacă conexiunea WLAN nu este necesară, te rugăm să o dezactivezi.
- Dacă serviciul GPS nu este folosit, dezactivează funcția GPS.

#### 2. Cum să conectez un conector de diagnosticare pentru vehicule non-OBD II?

- 1. Alege adaptorul potrivit din setul de adaptoare non-16 pini (achiziționat separat), conform tipului de port DLC al vehiculului (4).
- 2. Slăbește șuruburile de fixare ale cablului de date HDB15F și HD15F (2) și deconectează adaptorul HD15M și OBD16 (3) de la cablul de date.
- 3. Conectează cablul de date (2) la adaptorul prezentat în imaginea de mai sus și strânge șuruburile. Urmează și ceilalți pași.



#### • Eroare de comunicație cu ECU-ul vehiculului? Vă rugăm să verificați:

- 1. Dacă VCI-ul este conectat corect.
- 2. Dacă contactul de aprindere este pornit.
- 3. Dacă toate verificările sunt în ordine, trimiteți anul, marca, modelul și numărul VIN al vehiculului nostru prin funcția Feedback.

#### • Nu reușește să acceseze sistemul ECU al vehiculului? Vă rugăm să verificați:

- 1. Dacă vehiculul dispune de acest sistem.
- 2. Dacă VCI-ul este conectat corect.
- 3. Dacă contactul de aprindere este pornit.
- 4. Dacă toate verificările sunt în ordine, trimiteți anul, marca, modelul și numărul VIN al vehiculului nostru prin funcția Feedback.

#### • Cum se descarcă aplicația de diagnosticare după resetarea tabletei?

*Notă:* Înainte de înregistrare, asigurați-vă că rețeaua este conectată corect. După resetarea cu succes a tabletei, urmați acești pași pentru a descărca aplicația:

- 1. Lansați browserul, iar pagina web oficială Launch se va deschide automat (dacă apare o pagină goală, introduceți <u>www.x431.com</u> în bara de adrese).
- 2. Atingeți butonul Conectare, introduceți numele de utilizator și parola, apoi atingeți din nou butonul Conectare.
- 3. Verificați dacă numărul de serie este corect, atingeți aplicația APP și apoi atingeți pictograma Descarcă pentru a începe descărcarea.
- 4. După finalizarea descărcării, urmați instrucțiunile de pe ecran pentru instalare.
- 5. După instalare, utilizați numele de utilizator și parola existente pentru a vă conecta și accesați Update Center pentru a descărca software-ul de diagnosticare.

# • Ce trebuie să faceți dacă limba software-ului de diagnosticare a vehiculului nu corespunde cu limba sistemului?

Limba implicită a sistemului este engleza. După ce ați setat limba sistemului la preferințele dvs., accesați Update Center pentru a descărca software-ul de diagnosticare a vehiculului în limba dorită. Dacă software-ul de diagnosticare descărcat apare încă în engleză, acest lucru indică faptul că software-ul în limba curentă este în dezvoltare.

#### • Cum se resetează parola de conectare?

Dacă ați uitat parola de conectare, urmați acești pași:

- 1. Atingeți pictograma aplicației de pe ecranul de pornire pentru a lansa aplicația.
- 2. Atingeți butonul Conectare din colțul din dreapta sus al ecranului.
- 3. Atingeți butonul Resetați parola.

# Garanție

Această garanție se aplică în mod special celor care achiziționează produse LAUNCH® în scopuri de revânzare sau utilizare în activitatea comercială a vânzătorului. Produsele electronice LAUNCH® beneficiază de o garanție de un an (12 luni) împotriva defectelor de material și fabricație, începând de la data livrării către utilizator. Această garanție nu se aplică pieselor care au fost deteriorate din cauza utilizării abuzive, modificărilor, utilizării în scopuri diferite de cele originale sau utilizării în moduri care contravin instrucțiunilor de utilizare. Singura soluție pentru orice instrument de măsurare auto defect este repararea sau înlocuirea, iar LAUNCH nu își asumă răspunderea pentru daune indirecte sau accidentale. Stabilirea finală a defectelor se face de către LAUNCH conform procedurilor stabilite.

#### Informații de comandă

Piesele de schimb și opționale pot fi comandate direct de la furnizorul de unelte autorizat de dumneavoastră. Comanda trebuie să conțină următoarele informații:

- Cantitate
- Număr de piesă
- Descrierea articolului

#### Serviciu pentru clienți

Pentru orice întrebări legate de funcționarea dispozitivului, vă rugăm să ne contactați:

# E-mail: info@izzishop.ro